

Transport / Intermodal / Ferroviaire / Décarbonation / Fret

MODAL GROUP lance la liaison ferroviaire Dunkerque - Lyon

Trois allers-retours par semaine pour connecter les grands bassins industriels

MODAL GROUP annonce le lancement d'une nouvelle liaison ferroviaire entre Dunkerque ET Lyon. À raison de trois allers-retours par semaine dès son démarrage, ce nouveau service relie deux bassins industriels et logistiques majeurs et propose aux transporteurs une alternative au tout-routier sur cet axe stratégique. MODAL GROUP prévoit de porter progressivement la fréquence à cinq allers-retours hebdomadaires et prépare, dès janvier 2027, une extension du corridor jusqu'à Piacenza, en Italie.

Dunkerque-Lyon : une nouvelle liaison ferroviaire entre deux bassins économiques majeurs



Implanté au cœur d'un important écosystème industriel, logistique et portuaire, le **nouveau terminal multimodal de Dunkerque**, a été conçu pour renforcer les connexions ferroviaires entre le territoire dunkerquois et les grands bassins industriels européens. Le terminal au cœur du **Grand Port Maritime de Dunkerque** est à proximité immédiate des infrastructures dédiées aux liaisons maritimes vers les îles Britanniques.

Cette localisation ouvre pour MODAL GROUP de nouvelles possibilités de combinaison entre les flux ferroviaires et transmanche. **C'est dans ce contexte que le Groupe vient de lancer une nouvelle liaison ferroviaire entre Dunkerque et**

Lyon, opérée par DELTA RAIL et tractée par TRAIX, 2 de ses filiales. Avec trois allers-retours par semaine dès son démarrage, ce nouveau service relie directement le nord de la France à la région lyonnaise et propose aux transporteurs une alternative au tout-routier sur cet axe. **Le premier train a quitté Dunkerque le 3 septembre à 17h et a rejoint Lyon à 7h le lendemain matin.**

Conçue comme un **service multiclients**, cette nouvelle ligne est **ouverte aux différents acteurs de la chaîne de transport** (transporteurs routiers, transitaires, logisticiens, industriels) souhaitant acheminer leur cargaison entre le nord de la France et la région. Tout type de marchandise pourra y être transporté : **produits chimiques, liquides ou gazeux, marchandises générales, produits frigorifiques ou à température dirigée**, etc.

Le service peut accueillir **différents types d'unités de transport**, parmi lesquelles des **remorques P400, des conteneurs et des caisses mobiles de 45 pieds**, pour une capacité d'environ **40 UTI par train**. Cette organisation permet à plusieurs clients de mutualiser les capacités ferroviaires plutôt que de recourir à des trains dédiés. La montée en charge se fera progressivement avec l'intégration de nouveaux trafics, avec pour objectif de porter la fréquence à **cinq allers-retours par semaine**.

De Dunkerque à l'Italie : un corridor appelé à s'étendre vers le sud de l'Europe

Pour MODAL GROUP, cette nouvelle liaison constitue une première étape dans le développement de connexions ferroviaires entre le nord et le sud de l'Europe. Grâce à la position de Dunkerque, elle pourra notamment contribuer à l'acheminement de marchandises en provenance ou à destination du **Benelux, du Royaume-Uni et de l'Irlande**, et à leur connexion avec les flux ferroviaires vers le sud.

Dès **janvier 2027**, MODAL GROUP prévoit aussi d'étendre ce corridor jusqu'à **Piacenza, au sud de Milan, via Lyon**, ouvrant une nouvelle continuité ferroviaire entre Dunkerque, la région lyonnaise et le nord de l'Italie.



Le report modal au cœur de la stratégie de décarbonation

Le développement de cette liaison répond à l'ambition de MODAL GROUP de **décarboner massivement le transport de fret** et à la demande croissante des industriels et des chargeurs en faveur du report modal.

À travers leurs transporteurs partenaires, ces acteurs recherchent de plus en plus des solutions permettant de transférer une partie de leurs flux routiers vers le rail et de **réduire les émissions de CO₂** associées au transport de marchandises, tout en combinant la **flexibilité du transport routier pour les pré- et post-acheminements** avec **l'efficacité du ferroviaire sur les longues distances**.



Pour MODAL GROUP, le transport combiné constitue ainsi un levier pour répondre aux enjeux de **compétitivité, de massification des flux et de décarbonation**, et apporter des solutions complémentaires sur plusieurs maillons de la chaîne logistique, en partenariat avec les transporteurs et les logisticiens.

Avec cette nouvelle liaison, MODAL GROUP **renforce son maillage ferroviaire en France et en Europe**, autour des axes Fos-Lyon, Fos-Chalon-sur-Saône, Lyon-Piacenza et désormais Dunkerque-Lyon-Piacenza. Un réseau qui se construit à partir des terminaux multimodaux du groupe, avec des **partenaires engagés pour développer de nouveaux services** au cœur des grands bassins industriels, logistiques et portuaires.

Une intégration innovante par les filiales de MODAL GROUP

Afin d'améliorer l'efficacité de ce nouveau service, les maillons de la chaîne logistiques sont maîtrisés par les filiales du groupe : le terminal de Dunkerque par **TERMINAUX MULTIMODAUX**, les trains par **DELTA RAIL**, la fourniture des locomotives, des engins de manutention ainsi que des wagons par **MODALIS** et la traction ferroviaire par **TRAIX**, qui a obtenu sa licence et son Certificat de Sécurité Unique en juin 2026.

« Les premiers retours sur cette liaison sont très encourageants. Avec cette nouvelle ligne, nous posons une première pierre pour construire progressivement un réseau connecté aux grands corridors européens et offrir toujours plus de possibilités à nos clients. », souligne **Bernard Meï, Président de MODAL GROUP**.

CHIFFRES CLÉS

- **3 allers-retours par semaine** dès le lancement
- **Environ 40 UTI** par train
- **750 m** de longueur maximale
- **5 allers-retours par semaine** : objectif de montée en puissance
- **Janvier 2027** : extension prévue avec Piacenza actuellement testée, en Italie

À PROPOS DE MODAL GROUP

Fondé en 2002 par Bernard Meï, actuel Président, MODAL GROUP construit un écosystème au service d'une logistique multimodale décarbonée. La marque MODALIS demeure la référence du Groupe pour la location d'équipements intermodaux. Distingué en 2024 et 2025 comme « Champion de la Croissance » par Les Échos, MODAL GROUP rassemble aujourd'hui 290 collaborateurs dans 9 pays, exploite une flotte de 8 000 EVP et 2 000 plateformes de wagons intermodaux, et réalise un chiffre d'affaires consolidé d'environ 120 millions d'euros. Plus d'information : www.modal-group.fr

Contact presse : EVE'VOTREDIRCOM – servicepresse@votredircom.fr – +33 6 62 46 84 82

