

Transport / Intermodal / Ferroviaire / Décarbonation / Enjeu National

MODAL GROUP intègre désormais la traction ferroviaire avec TRAIX

Juillet 2026 - Alors que près de 9 marchandises sur 10 circulent encore par la route en France, Modal Group, acteur majeur du transport de fret multimodal et de la logistique des nouvelles énergies, franchit une nouvelle étape dans sa stratégie de développement avec le lancement de sa propre Entreprise Ferroviaire de fret, TRAIX, qui vient d'obtenir en juin 2026 sa Licence et son Certificat de Sécurité Unique. Ces deux autorisations permettent désormais au groupe d'exploiter des trains de marchandises sur l'ensemble du réseau ferré national, en toute autonomie. Cette étape marque un tournant pour l'acteur qui complète ainsi sa maîtrise de la chaîne logistique en internalisant la traction et la conduite des trains. Sans remettre en cause ses partenariats existants, elle s'inscrit dans sa volonté de proposer un service clé en mains performant, fiable et de renforcer l'engagement du groupe en faveur du report modal et de la décarbonation du transport de marchandises.



Avec l'Entreprise Ferroviaire TRAIX, MODAL GROUP propose à ses clients une **offre logistique intégrée** comprenant **exploitation des terminaux, trains de transport combiné, traction ferroviaire, matériel et manutention**, afin d'assurer un service encore plus fiable, plus sécurisé et plus performant. En complément des activités de ses filiales Delta Rail et Terminaux Multimodaux, TRAIX permet au groupe de **maîtriser l'ensemble de la chaîne logistique**, de l'exploitation des terminaux à la circulation des trains de fret, avec un interlocuteur unique pour ses clients.

Chaque train opéré par TRAIX permettra de **retirer entre 25 et 50 camions de la route**, contribuant ainsi à **désengorger les axes routiers**, à **économiser l'énergie** et à **réduire les émissions de CO₂** liées au transport de marchandises.

Une entreprise ferroviaire ouverte, au service de tous les chargeurs

Fidèle au modèle collaboratif du groupe, **TRAIX ne se limite pas aux besoins internes** de MODAL GROUP. Elle propose son **offre clé en main** (traction, wagons, caisses mobiles, manutention) à tout industriel, logisticien ou transporteur souhaitant massifier ses flux par le rail. L'entreprise est également habilitée à assurer le **transport exceptionnel ainsi que le transport de matières dangereuses**, répondant ainsi aux besoins d'un large éventail de filières industrielles.

Cette nouvelle activité ne remet pas en cause les partenariats existants, notamment avec d'autres entreprises ferroviaires. Au contraire, MODAL GROUP revendique une **approche ouverte et coopérative** pour développer ensemble **un fret ferroviaire compétitif et durable** sur un réseau aujourd'hui beaucoup trop sous-exploité.

Un démarrage opérationnel dès septembre

TRAIX débute son activité dès le mois de juillet 2026 avec une flotte initiale **de cinq locomotives, cinq conducteurs de train et cinq opérateurs au sol**. L'entreprise prévoit d'exploiter jusqu'à quinze trains d'ici la fin de l'année, et assurera principalement des circulations sur les grands corridors reliant **Dunkerque, Lyon, Metz, Marseille, l'Île-de-France** ainsi que les principaux points frontières avec les pays limitrophes. Afin d'assurer un suivi en temps réel de l'ensemble de ses circulations, TRAIX met également en place un **poste de commandement opérationnel fonctionnant 24h/24**. L'objectif : devenir un **acteur de référence du fret ferroviaire européen** offrant **sécurité, innovation et performance environnementale**.

« Nous construisons un écosystème au service d'une logistique multimodale décarbonée. À l'échelle nationale, le doublement de la part du fret ferroviaire constitue l'un des principaux leviers de décarbonation du transport de marchandises, avec un potentiel de réduction estimé à 3,5 millions de tonnes de CO₂ par an d'ici 2030, ce qui représente un enjeu majeur. Nous pouvons tous être acteurs de ce changement. En devenant nous-mêmes entreprise ferroviaire, nous maîtrisons désormais tout l'amont de la chaîne de transport, des terminaux jusqu'à la traction. Nos clients bénéficient d'un interlocuteur unique, d'une meilleure fiabilité et d'une solution concrète pour accélérer le report modal. » explique Bernard MEÏ, président-fondateur de MODAL GROUP.

Le saviez-vous ?

- **Le transport est le premier secteur émetteur de gaz à effet de serre.** En France, il représente près de 32 % des émissions nationales de CO₂, dont le transport de marchandises constitue une part importante.
- **La France est très en retard sur le fret ferroviaire :** 89 % des marchandises sont encore transportées par la route, contre seulement 9 % par le rail.
- **L'Allemagne et la Suisse montrent qu'un autre modèle est possible.** Allemagne : environ 18 à 20 % de part modale ferroviaire ; Suisse : environ 35 à 40 % (et plus de 70 % pour le fret transalpin international).
- **Le report modal est un levier majeur de décarbonation :** le développement du fret ferroviaire peut permettre d'éviter environ 3,5 millions de tonnes de CO₂ par an d'ici 2030.

À propos de MODAL GROUP

Fondé en 2002 par Bernard MEÏ, actuel Président, l'ETI familiale MODAL GROUP développe un écosystème intégré qui innove et investit dans les infrastructures, les équipements, les services et les solutions multimodales bas carbone, au service de clients et partenaires à l'échelle mondiale. La marque MODALIS demeure la référence du Groupe pour la location d'équipements intermodaux. Distingué en 2024 et 2025 comme « Champion de la Croissance » par Les Échos, MODAL GROUP rassemble aujourd'hui 260 collaborateurs dans 8 pays, exploite une flotte de 8 000 EVP et 2 000 plateformes de wagons intermodaux, et réalise un chiffre d'affaires supérieur à 115 millions d'euros. Plus d'information : www.modal-group.fr

Contact Presse : EVE'VOTREDIRCOM – servicepresse@votredircom.fr – 06 62 46 84 82