COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Groupe MODALIS et Dunkerque-Port posent la 1ère pierre du terminal de ferroutage de Dunkerque

Un investissement clé pour la logistique bas-carbone européenne

Le Groupe **MODALIS et Dunkerque-Port** franchissent une nouvelle étape vers la logistique bas-carbone avec la pose de la 1ère pierre d'un **terminal de ferroutage qui représente un investissement de 25 millions d'euros**. Construit en un temps record, ce site intermodal permettra de relier Dunkerque aux grands bassins industriels européens par le rail.

Objectif : transférer jusqu'à **50 000 unités de transport par an du routier vers le ferroviaire** et éviter l'émission de **70 000 tonnes de CO_2**.

Un projet stratégique pour la compétitivité et la transition énergétique de la Région Hauts-de-France.



UN INVESTISSEMENT STRATÉGIQUE POUR ACCÉLÉRER LA DÉCARBONATION DU FRET

Le Groupe MODALIS et Dunkerque-Port posent la première pierre du **terminal de ferroutage du port Ouest**, une plateforme multimodale de nouvelle génération dédiée au **transport combiné rail/route**, conçue pour accélérer la **décarbonation du transport continental de marchandises**. Ce projet s'inscrit dans un contexte où la France et l'Union européenne renforcent leurs politiques de transition énergétique et de réindustrialisation. Alors que le transport représente près de **30 % des émissions nationales de CO_2**, le développement du fret ferroviaire est devenu une priorité, soutenue par le plan France Logistique 2030, la stratégie nationale pour le fret ferroviaire et les objectifs du Pacte Vert européen, qui visent à **doubler le volume de fret ferroviaire d'ici 2050.**

Opérationnel dès le printemps 2026, le terminal permettra d'acheminer par train des semi-remorques routières et des caisses mobiles (UTI) sur de longues distances, **réduisant ainsi le recours au tout-routier.**

Réalisé en moins de deux ans, **ce projet de 25 millions d'euros, cofinancé par les deux partenaires** est le fruit d'une collaboration fondée sur la confiance et une vision commune pour une mobilité durable et intelligente.

Implanté sur 9,6 hectares le long du faisceau ferroviaire de Loon-Plage , au cœur d'un tissu industriel dense, et à proximité des terminaux rouliers Grande-Bretagne & Irlande, ce nouveau terminal jouera un rôle clé pour **décongestionner les axes routiers, réduire les émissions de CO_2** et optimiser les flux de marchandises, renforçant l'attractivité économique du territoire industrialo-portuaire dunkerquois et, plus globalement, la région Hauts-de-France.

UNE INFRASTRUCTURE INTERMODALE AU CŒUR DES GRANDS FLUX EUROPÉENS

Le terminal vise à transférer vers le mode ferroviaire les flux routiers générés par les **activités RoRo, logistiques et industrielles** du territoire dunkerquois et au-delà.

Ouvert à tous les opérateurs ferroviaires, le terminal peut accueillir jusqu'à **quatre trains de fret de 750 mètres de long**, capables de transporter l'équivalent de **130 à 150 semi-remorques**. Il dispose également d'une **vaste zone de stockage** pouvant abriter plus de 600 unités de transport (caisses mobiles ou remorques). À terme, jusqu'à **50 000 UTI** pourront être retirées de la route chaque année, soit près de **70 000 tonnes de CO_2 évitées**

La première liaison régulière reliera **Dunkerque à Piacenza (Italie), via Lyon,** opérée par DELTA RAIL, filiale du Groupe MODALIS. Ce corridor ferroviaire reliera **les bassins industriels du nord et du sud de l'Europe**, avec une continuité logistique vers le Royaume-Uni grâce aux lignes maritimes opérées par l'armateur DFDS entre Dunkerque, Douvres et Rosslare.

DES ÉQUIPEMENTS MODERNES À FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Le site dispose **d'équipements de manutention et de traction de dernière génération**, à faible impact environnemental : **véhicules fonctionnant au HVO**, permettant **une réduction de 85 % des émissions de CO_2 et locotracteurs électriques** pour les manœuvres ferroviaires.

Le site comprend également une **zone de maintenance mutualisée**, ouverte à tous les opérateurs, pour l'entretien des wagons, caisses mobiles et semi-remorques, afin d'enrichir l'offre de services sur le territoire et limiter les trajets à vide coûteux.

UN LEVIER DE COMPÉTITIVITÉ POUR LE TERRITOIRE

La mise en service du terminal s'inscrit dans la **dynamique de réindustrialisation verte de Dunkerque**, tout en accompagnant les développements logistiques et portuaires, ainsi que la trajectoire de **décarbonation du territoire**, portée conjointement par les acteurs publics et privés.

Le site générera à court terme une **quinzaine d'emplois directs** et participera à la formation de **nouveaux techniciens** dans le domaine du **transport combiné** et de la **maintenance ferroviaire**.

LE MODÈLE INTÉGRÉ MODALIS, CLÉ DE LA TRANSITION LOGISTIQUE

Fondé en 2002, **le Groupe MODALIS** s'est imposé comme un **acteur majeur fournisseur d'équipements et de solutions multimodales en France et en Europe**, engagé pour la décarbonation. Historiquement spécialisé dans la location et la gestion d'actifs intermodaux (wagons porte-conteneur, caisses mobiles, et, châssis), il a progressivement développé un modèle intégré regroupant ingénierie, exploitation, maintenance et gestion d'infrastructures. Ce modèle global lui permet de **maîtriser l'ensemble de la chaîne logistique intermodale**, d'optimiser les coûts et de garantir la fluidité et la sécurité des opérations. Le terminal de Dunkerque, en complément de ses autres terminaux en Bourgogne, Lorraine et Italie opérés avec des partenaires, lui permet de relier les grands bassins industriels européens via **un réseau d'infrastructures bas-carbone.**



« Grâce à ce projet, nous maintenons la fluidité de la desserte terrestre du port et de son territoire tout en s'inscrivant dans les objectifs européens de report modal à longue distance. C'est une étape décisive vers une logistique plus durable et plus performante.»
déclare **Maurice GEORGES**, président du directoire de **Dunkerque-Port**.

« La complémentarité entre les écosystèmes logistiques, portuaire et ferroviaire est un des enjeux majeurs de décarbonation. Les ports maritimes ont un rôle essentiel à jouer dans les arbitrages intermodaux : 80% des marchandises arrivent par eux, et c'est là que se font les choix d'utiliser ensuite le rail, la voie d'eau, ou le transport routier. Doter les ports d'infrastructures de report modal modernes et d'engins de manutention performants, c'est garantir une demande de fret massifiée partout en France. Le Groupe MODALIS est très fier de pouvoir contribuer aux côtés de Dunkerque-Port à ce projet de décarbonation et renforcer son écosystème à travers l'exploitation de terminaux multimodaux. »
souligne **Bernard MEÏ**, président du groupe **MODALIS**.

À PROPOS DU GROUPE MODALIS

Groupe familial fondé en 2002 par M. Bernard Meï, actuel Président, le Groupe MODALIS accompagne les projets de décarbonation de la chaine logistique grâce au report modal et aux nouvelles énergies. Historiquement reconnu pour son expertise technique sur les matériels de transport intermodal, les activités du Groupe se sont enrichies dans l'optique d'offrir des solutions logistiques intégrées. L'innovation et le développement sont les moteurs du Groupe dont la mission est d'accélérer la décarbonation du transport de marchandises. MODALIS s'est distingué en 2024 en tant que « Champion de la Croissance » par Les Échos.
Plus d'information : https://www.modalis.com/

À PROPOS DE DUNKERQUE-PORT

Dunkerque est le 1er complexe portuaire français en coopération avec les autres ports maritimes de la région Hauts-de-France. Son écosystème intègre aujourd'hui de nombreuses activités maritimes, logistiques et industrielles, avec l'engagement d'atteindre la neutralité carbone en 2050. Plus durable et plus résilient, le port est la 1ère plateforme énergétique européenne. Le développement d'une zone industrielle bas-carbone de référence à l'échelle européenne en est la parfaite illustration. Elle s'appuie à la fois sur la décarbonation des process industriels existants, l'économie circulaire et la réindustrialisation verte, dont le territoire dunkerquois est l'un des pionniers. Avec son écosystème autour de la mobilité électrique, le port de Dunkerque est le cœur de la vallée de la batterie électrique des Hauts-de-France. Sa plateforme de solutions innovantes conjuguée au développement de la capacité des activités conteneurs et logistiques et au réseau de transport multimodal, crée de nouvelles perspectives pour le territoire. Au total, le port génère une valeur ajoutée annuelle de 3,8 Milliards d'euros pour un total de 29 000 emplois directs, indirects et induits. A l'horizon 2030, les nouveaux développements en cours sur le territoire industrialo-portuaire auront permis la création de 20 000 emplois supplémentaires..
Plus d'information : www.dunkerque-port.fr

CONTACT PRESSE

MODALIS

EVE'VOTREDIRCOM

+33 6 62 46 84 82

servicepresse@votredircom.fr

DUNKERQUE-PORT

Anne-Sophie BATAILLE

+33 6 84 06 19 64

asbataille@portdedunkerque.fr